

Het is dag 5, en vandaag een artikel over elektrische auto's (en de branden ervan).

Liefs Mariette

Deze artikelen zijn vanuit mijn eigen beleving en mening geschreven. Het zal misschien anders zijn, erger of minder erg. Of alles ook helemaal waar is dat weet ik niet maar gevoelsmatig deel ik wel de belangrijkste zaken.

Iedereen heeft hier zijn of haar eigen mening over en dat mag en kan gelukkig.

Ik beschrijf hier zaken die ik gelezen of gezien heb, meestal op Telegram. Gezien de hoeveelheid van informatie heb ik Xandra Goemans gevraagd om mee te denken/te schrijven, waarvoor ik haar heel dankbaar ben.

Neem vooral niets van mij aan en doe je eigen onderzoek en praat met mensen om je heen.

Wat ik hier wil benadrukken is dat alle (natuur)rampen vreselijk zijn voor mens en dier, ongeacht de oorzaak van de ramp (brand of overstroming of wat dan ook).

Electrische auto's (en branden)

De overheid wil iedereen aan de elektrische auto hebben. Inmiddels zijn er al berichten dat sommige auto fabrieken hun productie verminderen omdat de verkoop omlaag gaat.

De vraag is hoe goed en belangrijk is een elektrische auto nu echt:

- Hoe gevaarlijk zijn elektrische auto's/vrachtwagens/bussen nu echt? Hoeveel branden zijn er geweest de afgelopen tijd?
- Hoe goed is de accu van de elektrische auto voor het milieu? De accu gaat ongeveer 5-7 jaar mee en is niet afbreekbaar.
- Weet je hoe de accu eruit ziet? Batterij weegt 500 kg en is ongeveer 1.00 meter bij 1,5 meter. Dit is een willekeurige accu voor elektrische auto.
- Er zijn verschillende soorten accu's die veel verschil maken in verbruik maar ook in veiligheid.
- Heb je al gezien hoe een accu gemaakt wordt? Door kleine kinderen in een kobaltmijn, dit is moderne slavernij!
- De grondstoffen voor een accu zijn puur vergif!
Een CAT994A (soort graafmachine) verbrandt ongeveer 1000 liter brandstof in 12 uur en verplaatst ongeveer 250 ton vuil om materialen te verwijderen die nodig zijn om EEN Tesla-batterij te produceren.
12 ton lithiumzout
15 ton erts voor kobalt
3 ton erts voor nikkel,
12 ton erts voor koper
En 250 ton aardkorst verplaatsen.
- Voor slechts - één - batterij is dat ca:
12 kg lithium
30 kg nikkel
22 kg mangaan
15 kg kobalt
100 kg koper
200 kg aluminium, staal en plastic
- Als de accu op is, dan moet je of een nieuwe auto of een nieuwe accu, de accu kost net zoveel als nu een tweedehands benzine auto.
- Verzekeringen, door ongelukken (eenzijdige ongelukken en plots niet goed worden) en branden met elektrische auto's zullen de verzekeringen hard stijgen.
- Wegenbelasting, deze is nu niet van toepassing maar vanaf 2026 wordt het duurder dan een benzine- of diesel auto. De elektrische auto is veel zwaarder, door de batterij, dus reken

jezelf niet rijk. De verwachting is ook dat mensen weer terug gaan op een benzine auto, door de kosten.

- Het elektranet wordt steeds meer overbelast, mede door deze auto's. Dit wordt een probleem op den duur, vele energie leveranciers waarschuwen hiervoor.
- Er komen steeds meer video's naar boven waar in je ziet dat elektrische (vracht)wagens worden opgeladen via een diesel aggregaat, niet echt milieu bewust toch?
- De overgang naar elektrische auto 's gaat niet alleen om geld. Het gaat om controle. Elektrische auto 's zijn allemaal verbonden met de Cloud en gemakkelijk te besturen, met de slimme meters! Je kan je eigen auto dan niet meer opladen. Dit is goed te programmeren. Zo kan je dus de 15 minute city mooi omheen bouwen.
- Diverse veerboten en parkeergarages willen geen elektrische auto's meer vervoeren of herbergen, vanwege het brandgevaar.
- Personeel, van parkeergarages en veerponten en elders waar deze auto's staan, moet extra opgeleid worden om deze branden aan te kunnen.
- Er zijn al twee schepen in brand gevlogen door elektrische auto's. Bij het laatste schip zijn er, volgens de berichten, diverse elektrische auto's in brand gevlogen en deze zijn vanaf de buitenkant van het schip gekoeld. Hoe is dit mogelijk? En de brand was na een paar dagen uit gegaan en het schip is weggesleept naar een haven in Groningen. Hoe kan dit?
- Zie hieronder de tekst over het blussen van een brand van een elektrische auto. Als een elektrische auto in de brand vliegt, kan je dit niet gewoon blussen. Dan heb je, volgens de brandweer, een bak water nodig waar de auto in gehesen wordt en die moet dan dagen tot soms weken hierin blijven staan. Dit komt door de accu.

Hieronder een gedeelte uit een artikel van 2021 maar nog steeds actueel.

De Brits-Australische mijnbouw-gigant Rio Tinto wil over vier à vijf jaar in Servië lithium gaan delven. Het bedrijf ontdekte in 2004 een enorme lithiumvoorraad in het westen van het land. Lithium is essentieel voor bijvoorbeeld de productie van accu's voor elektrische auto's. Maar de winning van een stof die moet bijdragen aan vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen, dreigt het milieu op een andere manier te belasten.

Miladin Djurdjevic is leraar op de plaatselijke school in Nedeljice, een dorp in het gebied waar de lithiummijn moet komen. Met een groep medebewoners verzet hij zich tegen de komst van de mijn. Bij het delven van lithium komen allerlei schadelijke stoffen vrij, vertelt Djurdjevic, zoals teer en kwik. In het verwerkingsproces worden zoutzuur en zwavelzuur gebruikt. Dat kan allemaal in lucht, bodem en water terechtkomen.

Van de gevolgen van krachtige ondergrondse explosies in de mijn zijn de gevolgen grotendeels onbekend, vervolgt Djurdjevic. En de enorme hoeveelheden water die de mijn en de verwerkingsfabriek gaan gebruiken, moeten ergens worden geloosd. De lokale riviertjes kunnen dat niet aan en dus zullen er overstromingen komen, zo is de vrees.

Voor de rest van het artikel <https://nos.nl/artikel/2400397-overgang-naar-elektrisch-rijden-kan-leiden-tot-nieuw-milieuprobleem-blijkt-in-servie>

Media

- Overgang-naar-elektrisch-rijden-kan-leiden-tot-nieuw-milieuprobleem-blijkt-in-servie, artikel van 2021
- 50 procent méér ongevallen met elektrische auto's: niet door technologie, wel door onaangepast rijgedrag, 2022
- Brand niet uit te krijgen: dit is waarom elektrische auto's op schip voor kopzorgen zorgen

- Branden elektrische auto's in parkeergarage 'helse klus' voor brandweer, 1 juli 2020!
- Picnic haalt tientallen bezorgauto's van de weg om mogelijk brandgevaar, 2022
- Auto aan oplader bij Walibi vat vlam: zes elektrische auto's afgebrand en in speciale dompelbakken gezet, juli 2023
- Grote brand bij Picnic: drie elektrische wagens in de fik, augustus 2023
- Brandweer maakt zich zorgen om elektrische auto's, augustus 2023

Bronnen

- Nos.nl
- Allerlei kanalen van Telegram
- <https://www.vrt.be>
- <https://nos.nl/artikel/2400397-overgang-naar-elektrisch-rijden-kan-leiden-tot-nieuw-milieu probleem-blijkt-in-servie>
- <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5398598/elektrische-auto-vrachtschip-fremantle-highway-batterij-brand>
- <https://nos.nl/artikel/2339238-branden-elektrische-auto-s-in-parkeergarage-helse-klus-voor-brandweer>
- <https://www.ad.nl/binnenland/picnic-haalt-tientallen-bezorgauto-s-van-de-weg-om-mogelijk-brandgevaar-bestellingen-geannuleerd~a0c0842f/>
- <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/323429/grote-brand-bij-picnic-drie-elektrische-wagens-in-de-fik>
- <https://www.destentor.nl/dronen/auto-aan-oplader-bij-walibi-vat-vlam-zes-elektrische-auto-s-afgebrand-en-in-speciale-dompelbakken-gezet~ab74cf75/?referrer=http%3A%2F%2Fm.facebook.com%2F>
- <https://www.autovisie.nl/nieuws/brandweer-zorgen-elektrische-autos-accu/>

